

DREILÄNDERECK KÄRNTEN

DOLOMITEN/FRIAUL • SLOWENIEN

KÄRNTEN
LUST AM LEBEN



MOTORRAD STRASSEN TOURENFAHRER PARTNERHAUS Kurviger

MOTORRAD TOURENKARTE

Motorradspaß von den Alpen bis zur Adria



Gasthof Post
Familie Brandstätter
Marktplatz 4
A - 9781 Oberdrauburg
Telefon +43 (0) 47 10 - 22 57
oberdrauburg@gasthofpost.at
www.gasthofpost.at



Hallo Motorradfreunde,

herzlich willkommen im Gasthof Post in Oberdrauburg, Eurem Motorradhotel für Touren in Kärnten, nach Slowenien, ins Friaul und nach Südtirol.

In dieser Motorradkarte stellen wir Euch die schönsten Bikerouten unserer Region vor. Erlebt bei uns einen unvergesslichen Motorradurlaub, der von faszinierenden Ausblicken bis zu Kurven in allen Radien das bietet, was ein Bikerherz begehrt.

Lasst Euch kulinarisch mit kärntnerischen Schmankekn von uns verwöhnen, genießt unser gemütliches Haus und erobert das Motorradland Kärnten mit Euren Bikes.

Wir sind Partnerhaus in bekannten und qualitativ hochwertigen Kooperationen motorradfreundlicher Unterkünfte. Bei uns wird „Motorrad gelebt“.



Von Oberdrauburg aus könnt Ihr beeindruckende Täler und atemberaubende Ausblicke auf Eurem Motorrad entdecken. Auch Euer Motorrad wird sich wohlfühlen – in der eigens dafür bereitgestellten Garage.



Unser historischer Gasthof, direkt am mittelalterlichen Marktplatz von Oberdrauburg im Oberen Drautal in Kärnten, bietet Euch in einladender Atmosphäre, Zimmer mit viel Komfort und einem bekannt guten kulinarischen Angebot.

Ob Pizza aus einem originalen Steinofen, regionalen Spezialitäten oder Leckerem vom Grill – hier lässt es sich hervorragend genießen.



Wir freuen uns auf Euch und wünschen schon jetzt eine schöne Anreise!

Familie Brandstätter

UNSER BIKERSERVICE

- Große Garage
- Trockenraum
- Schrauberecke
- Gratis-Tourenkarte
- GPS-Daten
- Panoramastraßen Ticket
- Selbstfahrender Wirt
- Waschplatz mit Hochdruckreiniger
- Luftkompressor
- Hebebühne
- Hänger Stellplätze
- Massagen

Starke Bikerpauschalen



INFOS ZU HOTEL, BIKERSERVICE UND PAUSCHALEN

www.gasthofpost.at



Tourentipps von Bikerwirt Michael

ALPENEXPRESS

Grandios ist ein Wort, das die zweifache Alpenüberquerung hier in der Tauernregion äußerst treffend beschreibt. Eindrucksvolle Panoramen, rauschende Wasserfälle, schneebedeckte Gletscher, mehr als 30 Dreitausender und zahlreiche idyllische Orte inmitten saftig grüner Wiesen liefern die richtige Kulisse für genialen Fahrspaß. Im Drautal gestartet beginnt nach dem ersten Kurvenvergnügen am Iselsberg bei Heiligenblut die Großglockner Hochalpenstraße. Warum diese 1924 eröffnete Touristenattraktion Königin der Alpenstraßen genannt wird,

TOUR
1
315km



erklärt sich nach einem Stopp an der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe, dem Hochtor oder an der Edelweißspitze von selbst. Wieder zurück auf dem Motorrad geht der Fahrspaß über Bruck und Wagrain weiter nach Radstadt im Pongau. In weit geschwungenen Kurven und Kehren lädt der Radstädter Tauern Pass zum flotten Cruisen und in Mauterndorf angekommen, bietet der steile Anstieg über den Katschberg dem perfekten Schlusspunkt zurück ins Drautal.

RUND UM DAS PUSTERTAL

Vom Drautal führt der Weg über Lienz, der Östtiroler Einkaufs- und Touristenmetropole, ins beschauliche Defereggental hinauf zum Stallerattel. Als Modell für Miniatureisenbahner ist diese Region sicher die Erstbesetzung, aber mit seinen Straßen auch für Motorradfahrer die perfekte Wahl. Vom einspurigen Stallerattel mit vielen engen Kehren, durch eine Zeitregelung perfekt portioniert, geht es dann durchs Antholzer Tal, dem Biathlonmekka in Südtirol, weiter nach Olting. Auf der Pustertalstraße zurück nach Österreich ist ein Abstecher zum Prager Wildsee erste Motivpflicht. Zurück in Austria setzt man in „Strassen“ den Blinker rechts und lässt dann Bike und Biker über den Kartitschsattel und das Lesachtal freien Lauf. Hochkonzentrierter Kurvenspaß in Perfektion, der dann ab Hermagor mit der Überquerung des Kreuzbergpasses, vorbei am Weissensee, im Drautal seinen Abschluss findet.

TOUR
2
280km

UNTERWEGS AUF NEBENSTRASSEN MIT GESCHICHTE

Einige Straßen auf dieser Tour dienten schon vor vielen Jahrhunderten zum Transport von Waren und Gütern. Die Strecken erinnern auch heute noch daran, wie mühsam diese Wege wohl unmotorisiert zu bewältigen waren. Für uns hingegen bildet genau diese Straßenbaukunst mit ihrer genialen Streckenführung den Reiz, diese Region in den kärntnerischen Alpen zu besuchen. Von Hermagor geht es zunächst mit reichlich Kurven über das Nassfeld nach Pontebba. Hinter Mosach (Moggio Udinese) kann man einen Abstecher ins Friaul, bis runter in die Schinkenstadt San Daniele machen, um bei Tolmezzo weiter auf der Bundesstraße bis nach Ampezzo zu gelangen. Auf dem nun folgenden Teil unserer Tour kann jeder erkennen, welche Leistung die Menschen beim Straßenbau erbracht haben. Sauris ist Hauptort und Namensgeber der Region, die mit Zährisch eine eigene deutschstämmige Sprache besitzt. Ein mit würzigen Bergkräutern mild geräucherter Schinken ist die Delikatesse der Region und lässt sich längs der Tour in traditionsreichen Gaststätten oder zum Beispiel an der Berghütte am Sella di Razzo verkosten. Auch hier ist das Kurvenvergnügen

TOUR
3
255km



noch nicht zu Ende. Östlich über Comeglians nach Paluzza geht es weiter über den Plöckenpass und den Gailbergsattel, zwei ebenfalls uralte „Fußwege“, bis nach Oberdrauburg und zurück über den Kreuzbergpass erreichen wir Hermagor.

PÄSSEPASS, EINE DREILÄNDERTOUR MIT KURVEN ALLER ART

Vom Gailtal kommend geht es bei Hart von der B 111 rechts hinauf zum Wurzenpass. Mit Steigungen bis 18 % und

TOUR
4
210km



Maltatal Hochalpenstraße hinauf zur Kölnbreinsperre, Österreichs höchster Staumauer, dagegen ist landschaftlich und fahrttechnisch unbedingte Pflicht. Wieder zurück fahren wir nach Kramsbrücke und weiter nach Innerkrems. Hier startet hinter der Mautstation die Nockalmstraße. Auf den nächsten 34 km liefern sich Landschaft, Straßenführung und Ausblick einen äußerst attraktiven Streit, den letztlich nur der Besucher gewinnt. Ob an den vielen Halteplätzen mit Infotafeln oder in einem der urigen Gastronomiebetriebe, man sieht es an ihren zufriedenen Gesichtern. Zurück in der Ebene Reichenau fahren



nach wenigen Kehren erreicht man die Passhöhe und Slowenien. Kurz hinter dem Skioort Kranjska Gora windet sich der Vrsič Pass in 48 äußerst abwechslungsreichen Kehren waldrreich nach oben und bietet, auf der Passhöhe angekommen, ein überwältigendes Panorama über die Julischen Alpen und den Triglav Nationalpark. Bei der Abfahrt ins Sočatal und wieder hinauf zum Passo Predil nach Italien bleibt das Kurvenvergnügen fester Bestandteil der Tour. Vor der Grenze lässt sich mit einem Abstecher zur Mangarhütte (optional mit 2 stündigem Fußmarsch zum Gipfel) eine große Pause einlegen oder man grüßt in der Vorbeifahrt das Löwendenkmal von Hauptmann Hermann und erreicht in traumhaften Kurvenkombinationen über den Lago Predil und die Sella Neveva nach endloser Abfahrt bei Moggio das Val d'Aupa. Das Nassfeld, der letzte Pass dieser Tour, startet ab Pontebba noch einmal mit vielfältigen Kurvenkombinationen, um dann im rhythmischen Kurventanz in Österreich zu enden.

TOUR
7
200km

DREILÄNDERTOUR 2, DIE SCHÖNHEIT IM AUGEN DES BETRACHTERS

Von Villach aus erobern wir bei Wemberg in östlicher Richtung das Rosental, das landschaftlich seinem Namen alle Ehre macht. Über den Loiblpass erreichen wir Tržič in Slowenien und umfahren Bled über Lesce in Richtung Bohinjjska Bistrica. Abstecher zum Bleder See mit seiner Wunschkirche oder an den Bohinjjska See sind der Schönheit wegen immer eine Option. Die Strecke selbst führt dann über den Bohinjjsko Sedlo Pass auf reizvoller Strecke über Podbrdo nach Tolmin. Der nächste Abschnitt führt durch das wildromantische Sočatal, einer Wildwassersport Hochburg über Kobarid nach Bovec. Hier kommen Fischliebhaber in einem der zahlreichen Grillrestaurants immer zum Hochgenuss. Über den Passo Predil geht es zurück nach Tarvisio in Italien, das Einkaufsparadies mit Tourismusfaktor. Wir überqueren die österreichische Grenze und umfahren ab Nötsch den Villacher Hausberg Dobratsch über Bad Bleiberg auf der Westseite. Sollte nun bis zur Heimkehr noch etwas Zeit übrig sein, empfiehlt es sich allerdings ab Villach die Alpenstraße auf den Dobratsch noch unter die Räder zu nehmen. Im Sonnenuntergang ein wahrhaft krönender Abschluss dieser Tour.

TOUR
5
290km

GURKTALER ALPEN
Ab der Turracher Höhe startet unsere kurvenreiche Runde durch die Gurktaler Alpen. Die Genießertour führt uns über wenig befahrene Kleinstraßen zum Gurktal. Attraktive Zwischenstopps bieten sich in Sankt Veit und in Villach an. Wer Lust hat, kann sich auch noch einmal zum Kurventanz auf die Villacher Alpenstraße begeben.

ZUSATZRUNDE SÜDTIROL/DOLOMITEN
Durch grenznahe Lage unseres Hauses zu Italien sind auch Südtirol und die Dolomiten schnell erreichbar. Also, Sellarunde, Cortina und Co. – von uns aus, kein Problem.

DARF'S EIN BISSCHEN MEHR SEIN?
Früh aufstehen heißt es, wenn der Falzarego, die Sella Ronda, der Fedaiia-Stausee und weitere Dolomitenhighlights auf dem Programm stehen. Aber, nichts ist unmöglich beim Motorrad-Urlaub im Gasthof Post.

Über die Felbertauernstraße in die Kitzbüheler Alpen fahren, um dort den Gerlospass und die Zillertaler Höhenstraße zu knacken, lautet das Motto dieser Runde.

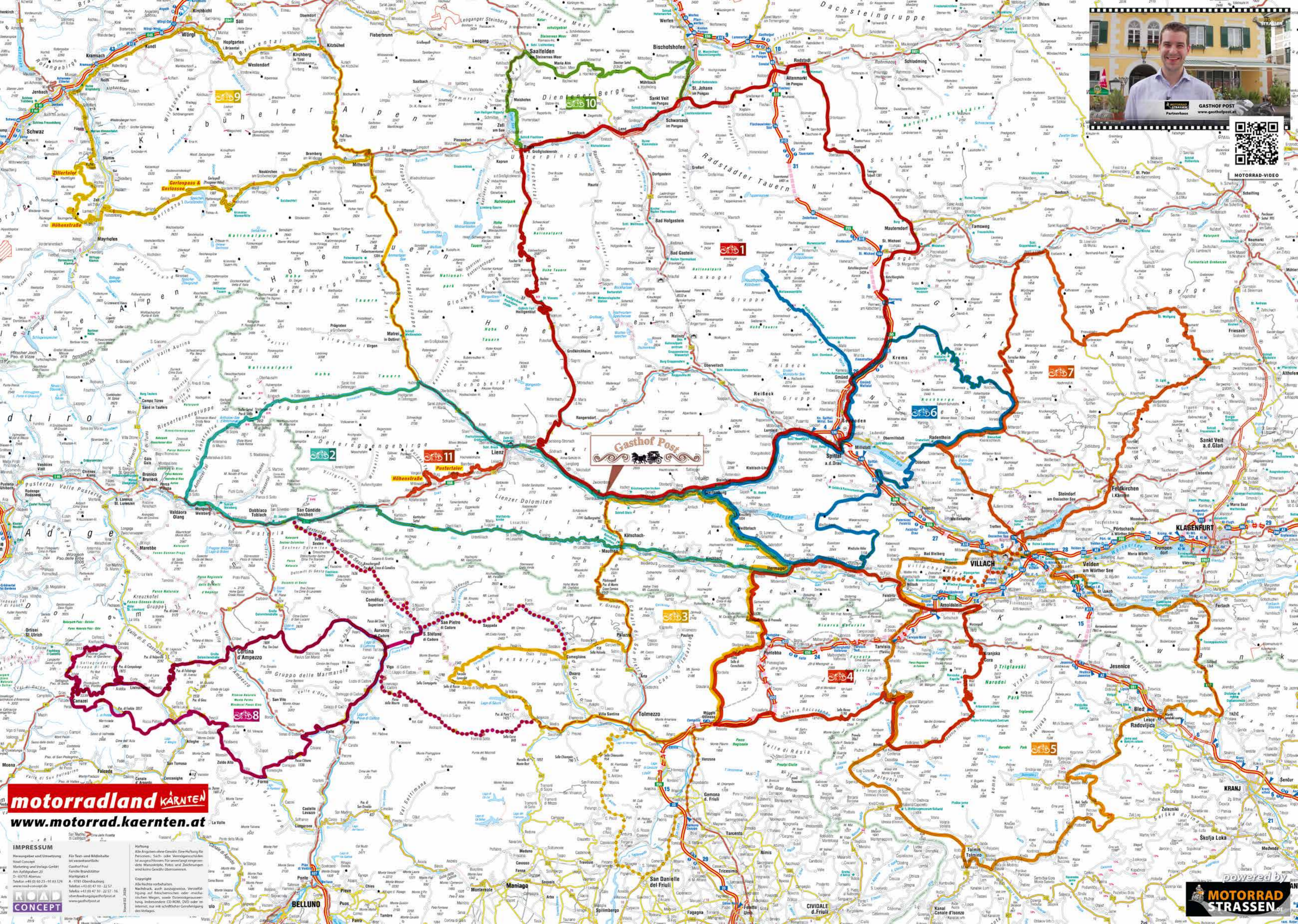
Die Ergänzung zu unserer Glocknerrunde führt in die Dientener Berge, wo mit dem gleichnamigen Sattel ein herrliches Stück Kurvenspaß wartet

Die Tour zur Pustertaler Höhenstraße ist eine wunderschöne Halbtagestour, die sich hervorragend mit einem Besuch der Sonnenstadt Lienz verbinden lässt.

Kurviger
Wir sind Premium-Partner von Kurviger.

Unter diesem QR-Code findet ihr unsere Darstellung beim Tourenportal Kurviger. Dort können die Touren dieser Karte aufgerufen werden und z.B. die GPX-Daten heruntergeladen werden.





Gasthof Post
Karl Scharnagl
Lienz, Kärnten

motorradland KÄRNTEN
www.motorrad.kaernten.at

IMPRESSUM
Herausgeber und Umsetzung:
Road Concept
Marketing und Verlags-GmbH
Am Aufgrabener 20
D-63755 Alzenau
Telefon +49 69 40 13 91-81 83 54
www.road-concept.de
Copyright
Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung des Verlegers.

powered by
MOTORRAD STRASSEN
DE