

KÄRNTEN

Dolomiten/Friaul • Slowenien



Gasthof Post • Oberdrauburg

Marktplatz 4 • A - 9781 Oberdrauburg • Telefon: +43 (0) 47 10 - 22 57 • Telefax: +43 (0) 47 10 - 22 57 - 16

www.gasthofpost.at • oberdrauburg@gasthofpost.at



KÄRNTEN
Motorradland

Hallo Motorradfreunde,

herzlich willkommen im Gasthof Post in Oberdrauburg, Eurem Motorradhotel für Touren in Kärnten, nach Slowenien, ins Friaul und nach Südtirol.

In unserem Motorrad-Guide stellen wir Euch die schönsten Bikerouten unserer Region vor. Erlebt bei uns einen unvergesslichen Motorradurlaub, der von faszinierenden Ausblicken bis zu Kurven in allen Radien das bietet, was ein Bikerherz begehrt.

Lasst Euch kulinarisch mit kärntnerischen Schmankerln von uns verwöhnen, genießt unser gemütliches Haus und erobert das Motorradland Kärnten mit Euren Bikes. Wir sind Partnerhaus in bekannten und qualitativ hochwertigen Kooperationen motorradfreundlicher Unterkünfte. Bei uns wird „Motorrad gelebt“.

Von Oberdrauburg aus könnt Ihr beeindruckende Täler und atemberaubende Ausblicke auf Eurem Motorrad entdecken. Auch Euer Motorrad wird sich wohlfühlen – in der eigens dafür bereitgestellten Garage.



Unser historischer Gasthof, direkt am mittelalterlichen Marktplatz von Oberdrauburg im Oberen Drautal in Kärnten, bietet Euch in einladender Atmosphäre, Zimmer mit viel Komfort und einem bekannt guten kulinarischen Angebot.



Ob Pizza aus einem originalen Steinofen, regionalen Spezialitäten oder Leckerem vom Grill – hier lässt es sich hervorragend genießen.

Sehr beliebt ist auch unser Wellness- und Fitnessbereich.

Wir freuen uns auf Euch und wünschen schon jetzt eine schöne Anreise!

Familie Brandstätter



UNSER BIKERSERVICE

- Große Garage
- Trockenraum
- Schrauberecke
- Gratis-Tourenkarte
- GPS-Daten
- Panoramastraßen Ticket
- Selbstfahrender Wirt
- Waschplatz mit Hochdruckreiniger
- Luftkompressor
- Hebebühne
- Hänger Stellplätze
- Massagen

STARKE BIKERPAUSCHALEN



Kurviger

Wir sind Premium-Partner von Kurviger.

Unter diesem QR-Code findet ihr unsere Darstellung beim Tourenportal Kurviger.

Dort können die Touren dieser Karte aufgerufen werden und z.B. die GPX-Daten heruntergeladen werden.





Radstadt im Pongau. In weit geschwungenen Kurven und Kehren lädt der Radstädter Tauern Pass zum flotten Cruisen und in Mauterndorf angekommen, bietet der steile Anstieg über den Katschberg dem perfekten Schlusspunkt zurück ins Drautal.

<https://kurv.gr/eAk4W>



Als Alternativstrecke im Norden (**TOUR 10 unserer Hauskarte**) bietet sich die Fahrt, vorbei am Zeller See, durch die Dientener Berge an. Mit dem Dientner Sattel und tollen Aussichten auf den Hochkönig befinden sich hier weitere Highlights.

<https://kurv.gr/yqc7M>



TOUR 1 ALPENEXPRESS 300 (328) KM

Grandios ist ein Wort, das die zweifache Alpenüberquerung hier in der Tauernregion äußerst treffend beschreibt. Eindrucksvolle Panoramen, rauschende Wasserfälle, schneebedeckte Gletscher, mehr als 30 Dreitausender und zahlreiche idyllische Orte inmitten saftig grüner Wiesen liefern die richtige Kulisse für genialen Fahrspaß. Im Drautal gestartet beginnt nach dem ersten Kurvenvergnügen am Iselsberg ab Heiligenblut die Großglockner Hochalpenstraße. Warum diese 1924 eröffnete Touristenattraktion Königin der Alpenstraßen genannt wird, erklärt sich nach einem Stopp an der Kaiser-Franz-Josefs-Höhe, dem Hochtorn oder an der Edelweißspitze von selbst. Wieder zurück auf dem Motorrad geht der Fahrspaß über Bruck und Wagrain weiter nach



TOUR 2 RUND UM DAS PUSTERTAL 260 (240) KM

Vom Drautal führt der Weg über Lienz, der Osttiroler Einkaufs- und Touristenmetropole, ins beschauliche Defereggental hinauf zum Stallersattel. Als Modell für Miniatureisenbahner ist diese Region sicher die Erstbesetzung, aber mit seinen Straßen auch für Motorradfahrer die



perfekte Wahl. Vom einspurigen Stallersattel mit vielen engen Kehren, durch eine Zeitregelung perfekt portioniert, geht es dann durchs Antholzer Tal, dem Biathlonmekka in Südtirol, weiter nach Olting. Auf der Pustertalstraße zurück nach Österreich ist ein Abstecher zum Prager Wildsee erste Motivpflicht. Zurück in Austria setzt man in „Strassen“ den Blinker rechts und lässt dann Bike und Biker über den Kartitschsattel und das Lesachtal freien Lauf. Hochkonzentrierter Kurvenspaß in Perfektion, der dann ab Hermagor mit der Überquerung des Kreuzbergpasses, vorbei am Weissensee, im Drautal seinen Abschluss findet.

<https://kurv.gr/aRFbv>



Als Alternativrunde (**TOUR 11 unserer Hauskarte**) bietet sich eine verkürzte Pustertalrunde mit Einbindung der Pustertaler Höhenstraße und der Kaiser Glocknerstraße an.

<https://kurv.gr/HVDe4>



TOUR 3 UNTERWEGS AUF NEBENSTRASSEN DER GESCHICHTE 255 KM

Einige Straßen auf dieser Tour dienten schon vor vielen Jahrhunderten zum Transport von Waren und Gütern. Die Strecken erinnern auch heute noch daran, wie mühsam diese Wege wohl unmotorisiert zu bewältigen waren. Für uns hingegen bildet genau diese Straßenbaukunst mit ihrer genialen Streckenführung den Reiz, diese Region in den karnischen Alpen zu besuchen. Von Oberdrauburg geht es zunächst nach Hermagor. Dabei fordert die extrem kurvenreiche Strecke, über den Kreuzbergpass, vorbei am Weissensee (ein Abstecher empfiehlt sich) die volle Aufmerksamkeit der Fahrer. Von Hermagor geht es zunächst mit reichlichen Straßenwindungen über das Nassfeld nach Pontebba. Hinter Mosach (Móggio Udinese) kann man einen Abstecher ins Friaul, bis runter in die Schinkenstadt San Daniele machen, um bei Tolmezzo weiter auf der Bundesstraße bis nach Ampezzo zu gelangen. Auf dem nun folgenden Teil unserer Tour kann jeder erkennen, welche Leistung die Menschen beim Straßenbau erbracht haben. Sauris ist Hauptort und Namensgeber der Region, die mit Zährisch eine eigene deutschstämmige Sprache besitzt. Ein mit würzigen Bergkräutern mild geräucherter Schinken ist die Delikatesse der Region und lässt sich längs der Tour in traditionsreichen Gaststätten oder zum Beispiel an der Berghütte am Sella di Razzo verkosten. Auch hier ist das Kurvenvergnügen noch nicht zu Ende. Östlich über Comeglians nach Paluzza geht es weiter über den Plöckenpass und den Gailbergsattel, zwei ebenfalls uralte „Fußwege“, nach Oberdrauburg zurück.

<https://kurv.gr/x3G4T>





Predilsee

TOUR 4 PÄSSEPASS – EINE DREILÄNDERTOUR MIT KURVEN ALLER ART 283 KM

Vom Gailtal kommend geht es bei Hart von der B 111 rechts hinauf zum Wurzenpass. Mit Steigungen bis 18 % und nach wenigen Kehren erreicht man die Passhöhe und Slowenien. Kurz hinter dem Skiort Kranjska Gora warten am Vrsič Pass 48 äußerst abwechslungsreiche Kehren. Auf der Passhöhe angekommen, begeistern ein überwältigendes Panorama über die Julischen Alpen und den Triglav Nationalpark. Bei der Abfahrt ins Sočatal und wieder hinauf zum Passo Predil nach Italien bleibt das Kurvenvergnügen fester Bestandteil der Tour. Vor der Grenze lässt sich mit einem Abstecher zur Mangarthütte (optional mit 2 stündigem Fußmarsch zum Gipfel) eine große Pause einlegen oder man grüßt in der Vorbeifahrt das Löwendenkmal von Hauptmann Hermann und erreicht in traumhaften Kurvenkombinationen über den Lago Predil und die Sella Nevea nach endloser Abfahrt bei Moggio das Val d'Aupa. Das Nassfeld, der letzte Pass dieser Tour, startet ab Pontebba noch einmal mit vielfältigen Kurvenkombinationen, um dann im rhythmischen Kurventanz in Österreich zu enden.

<https://kurv.gr/mGms5>



HINWEIS: Erfahrenen Motorradfahrern empfehlen wir, die Tour in entgegengesetzte Richtung zu fahren, da die anspruchsvollen 48 Kehren bergauf vollauf begeistern, aber eben auch keine Unsicherheiten hinter dem Lenker verzeihen.

<https://kurv.gr/Aqkdx>



Vrsic-Pass



Villacher Alpenstraße

TOUR 5 DDREILÄNDERTOUR – DIE SCHÖNHHEIT, IM AUGE DES BETRACHTERS 419 (452) KM

Über den Kreuzberg, vorbei am Weissensee, nehmen wir kurvenreich Kurs nach Hermagor auf und biegen von dort in Richtung Villach ab. Von Villach aus erobern wir bei Wemberg in östlicher Richtung das Rosental, das landschaftlich seinem Namen alle Ehre macht. Über den Loiblpass erreichen wir Tržič in Slowenien und umfahren Bled über Lesce in Richtung Bohinjska Bistrica. Abstecher zum Bleder See mit seiner Wunschkirche oder an den Bohinjska See sind der Schönheit wegen immer eine Option. Die Strecke selbst führt dann über den Bohinjsko Sedlo Pass auf reizvoller Strecke über Podbrdo nach Tolmin. Der nächste Abschnitt führt durch das wildromantische Sočatal, einer Wildwassersport Hochburg über Kobarid nach Bovec. Hier kommen Fischliebhaber in einem der zahlreichen Grillrestaurants immer zum Hochgenuss. Über den Passo Predil geht es zurück nach Tarvisio in Italien, das Einkaufsparadies mit Tourismusfaktor. Bis nach Kötschach ist jetzt entspannendes Cruisen angesagt, bevor der Gailberg noch einmal perfekten Kehrenspaß hinunter nach Oberdrauburg liefert.

<https://kurv.gr/xnyUz>



Lust auf die herrliche Villacher Alpenstraße? Rund eine Stunde und 33 Mehrkilometer sind einzuplanen, wenn man diese windungsreiche Panoramastraße mit in die Tour einbauen will.

<https://kurv.gr/SRQRy>



Bleder See



Blick auf Villach



Staumauer Kölnbrein Speicher

TOUR 6 PANORAMATOUR 317 KM

Wir cruisen gemütlich nach Spittal an der Drau. Ab Treffling geht es kurvenreich durchs Liesertal bis nach Gmünd. Der idyllische Stadtkern und das Porschemuseum sind Optionen, die sich bei passender Zeitplanung lohnen. Die Fahrt über die Maltatal-Hochalpenstraße hinauf zur Kölnbreinsperre, Österreichs höchster Staumauer, dagegen ist landschaftlich und fahrtechnisch unbedingt Pflicht. Wieder zurück fahren wir nach Kremsbrücke und weiter nach Innerkrems. Hier startet hinter der Mautstation die Nockalmstraße. Auf den nächsten 34 km liefern sich Landschaft, Straßenführung und Ausblick einen äußerst attraktiven Streit, den letztlich nur der Besucher gewinnt. Ob an den vielen Halteplätzen mit Infotafeln oder in einem der urigen Gastronomiebetriebe – man sieht es an den zufriedenen Gesichtern der Besucher. Zurück in der Ebene bei Reichenau fahren wir über Radenthein zur Ostseite des Millstätter Sees und überqueren bei Olsach die Drau. Über Stockenboi führt der Weg nach einem Besuch am Weissensee-Ostufer über die Windische Höhe zurück ins Gailtal und danach über den Kreuzbergpass nach Oberdrauburg.

<https://kurv.gr/TsScn>



Gurktaler Alpen

TOUR 7 GURKTALER ALPEN 359 KM

Greifenburg und Spittal an der Drau sind die Zwischenpunkte, bis der schöne Millstätter See erreicht ist. Von dort nehmen wir Kurs auf die Turracher Höhe, von wo aus unsere Kurvenspiele in den Gurktaler Alpen beginnen. Die Genießertour führt uns über wenig befahrene Kleinstraßen durch diese herrliche Alpenregion. Attraktive Zwischenstopps bieten sich in Gurk (Dom), Sankt Veit (Fußgängerzone) und später am Ossiacher See sowie in Villach an. Wer Lust hat, kann sich auch noch einmal zum Kurventanz auf die Villacher Alpenstraße begeben. Über die Windische Höhe gelangen wir schließlich ins Gailtal und genießen die knackigen Kurven zwischen Hermagor und Greifenburg. Die restlichen Kilometer nach Oberdrauburg nehmen wir entspannt unter die Motorradreifen.

<https://kurv.gr/JYQ9h>



Gurktaler Alpen



TOUR 8 DOLOMITENRUNDE 403 (345) KM

Auf geht's in die Dolomiten! Schnell ist, über Lienz und Sillian, die italienische Grenze erreicht. Das Kurven- und Kehrenfeuerwerk startet am Falzaregopass. Danach passieren wir die Auffahrt zur 3-Zinnen-Straße (empfehlenswert, allerdings mautpflichtig) und genießen am Misurinasee den ersten Espresso in Italien. Mit den Pässen Campolongo, Grödner Joch und Sellajoch warten dann gleich 3 Alpenübergänge der Sellarunde auf uns.

Mit dem Fedaiastausee und dem Passo di Cibiana fahren wir 2 weitere Highlights dieser Italienrunde an. Über den Kreuzbergpass geht es dann nach Oberdrauburg zurück

<https://kurv.gr/NxdXP>



ALTERNATIV

Diese Runde ist rund 50 Kilometer kürzer. Sie nimmt mit dem Pordoi lediglich einen Pass der Sellarunde unter die Motorradreifen, baut aber dafür den legendären Giaupass mit ein und lässt am Schluss noch Zeit für die Pustertaler Höhenstraße.

<https://kurv.gr/cE6Cx>



TOUR 9 GERLOSPASS UND ZILLERTALER HÖHENSTRASSE 373 KM

Die Felbertauernstraße führt in ein weiteres Tourengebiet, das sich von Oberdrauburg aus entdecken lässt. Bereits die Anfahrt über die bekannte Straße durch die Hohen Tauern lädt zum Cruisen ein, denn die langgezogenen Straßenwindungen eignen sich perfekt zum entspannten Dahingleiten.

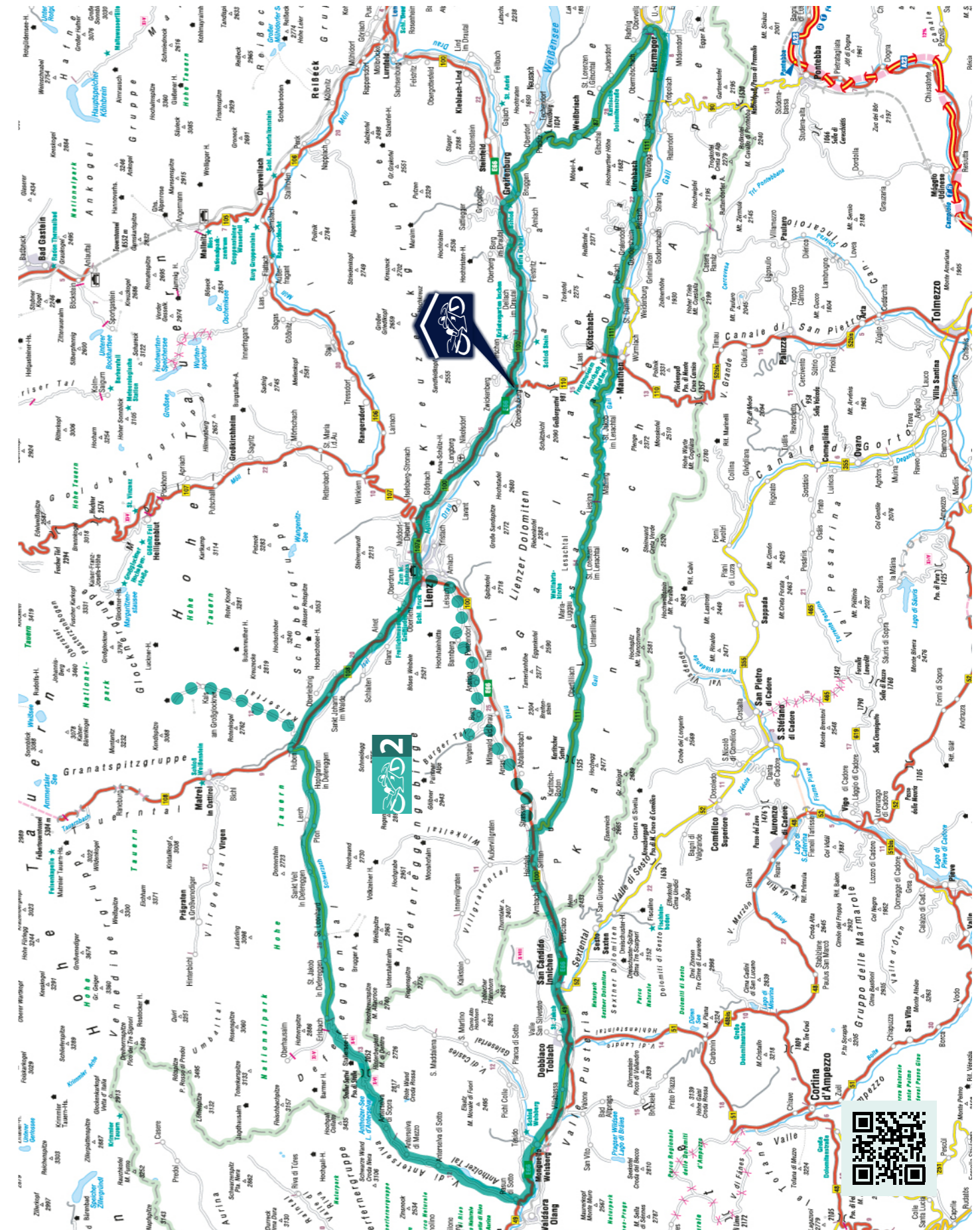
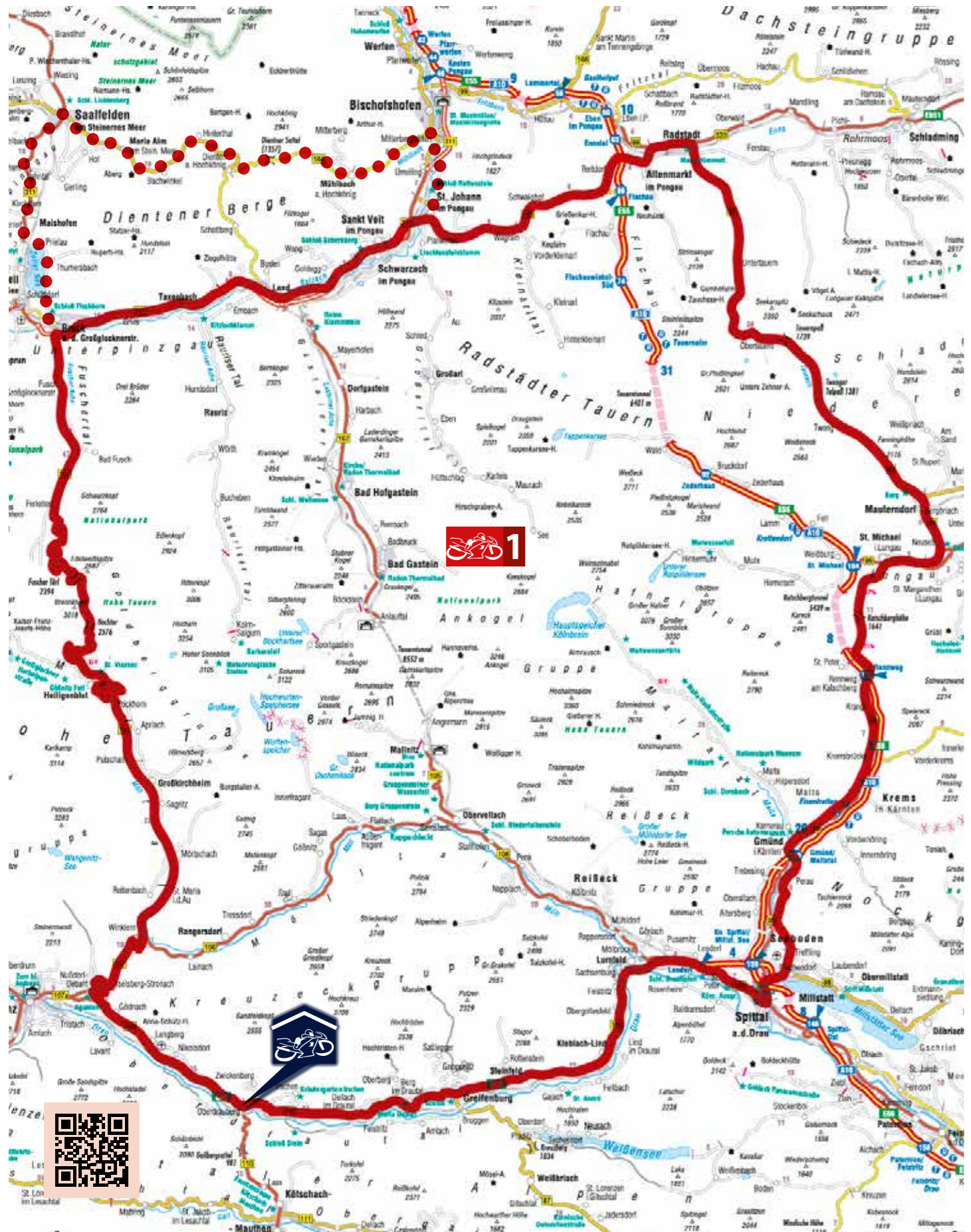
Brixental steuern wir nun Kitzbühel an, den mondänen Ort an der legendären Streif.

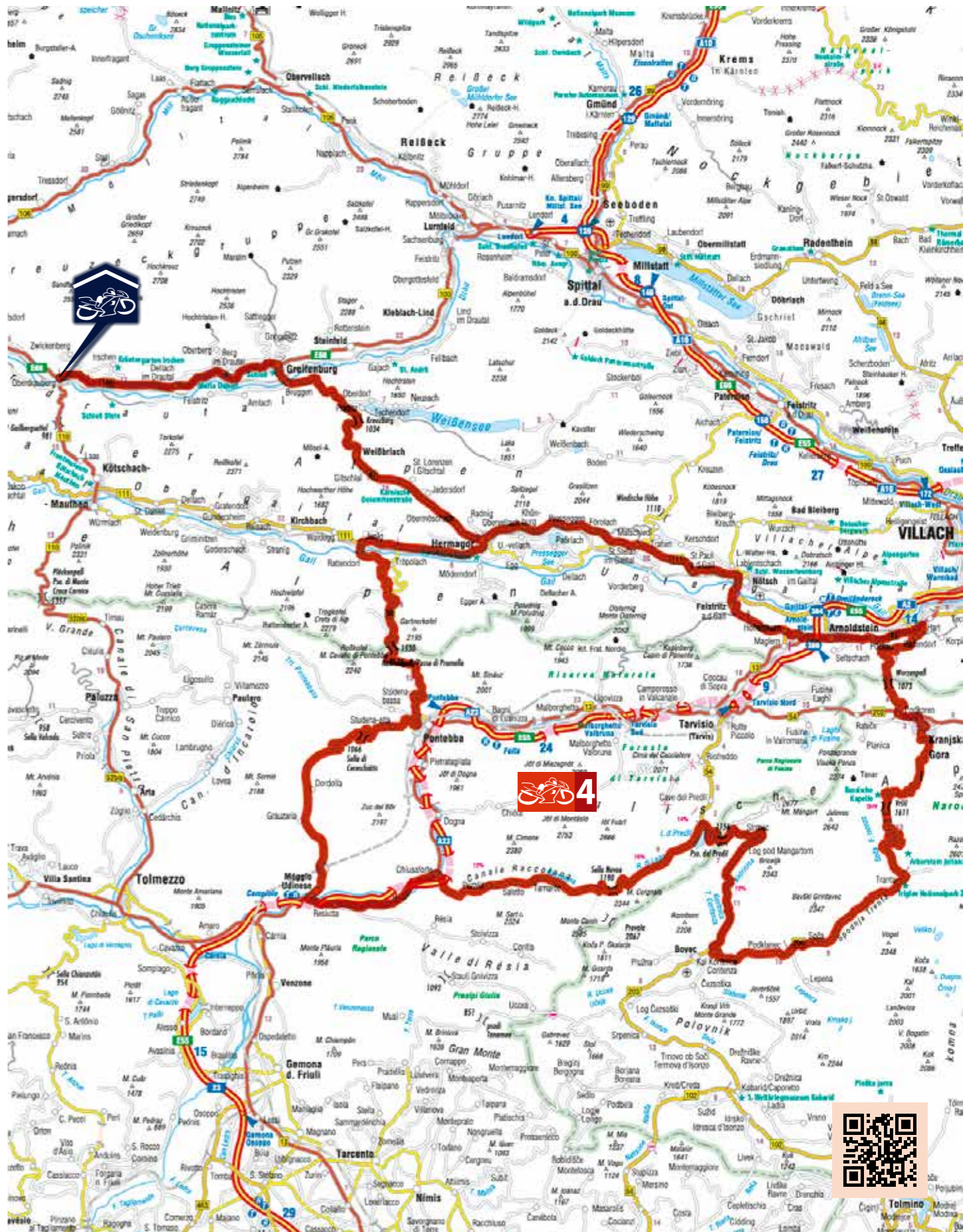
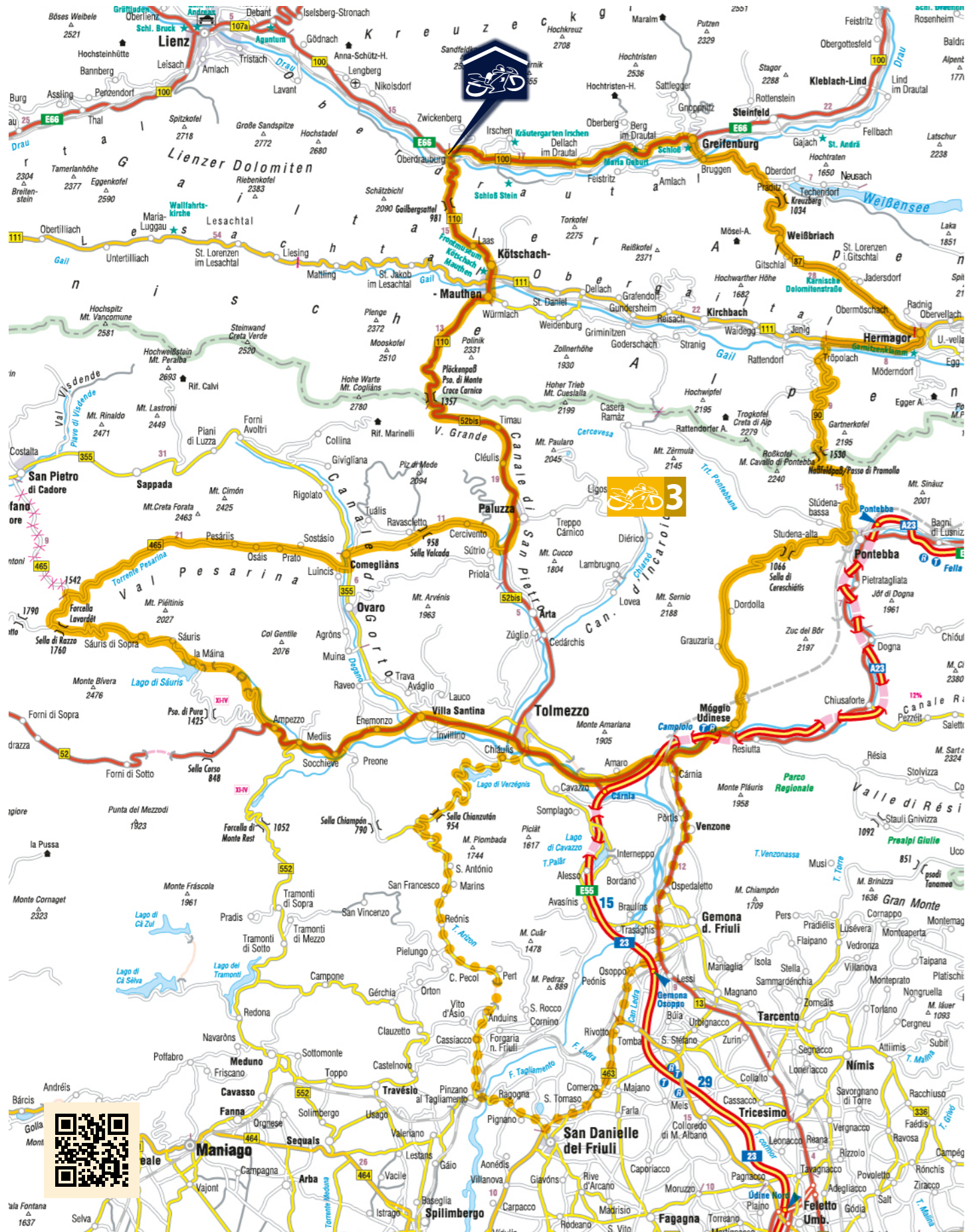
Der Pass Thurn liefert noch ein paar schöne Kehren und einige wunderbare Blicke auf Mittersill, das wenige Minuten später erreicht wird, um über die Felbertauernstraße nach Oberdrauburg zurückzukehren.

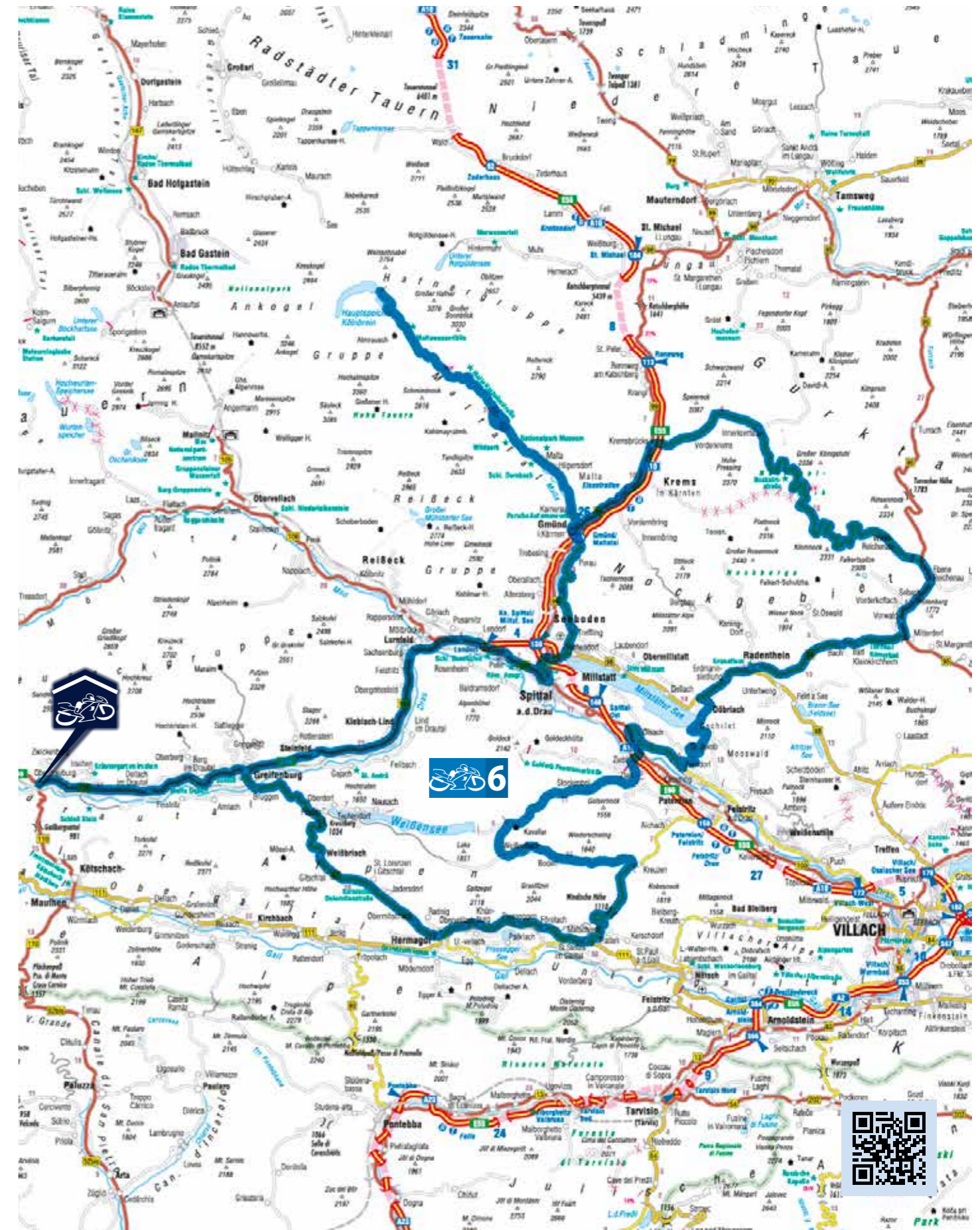
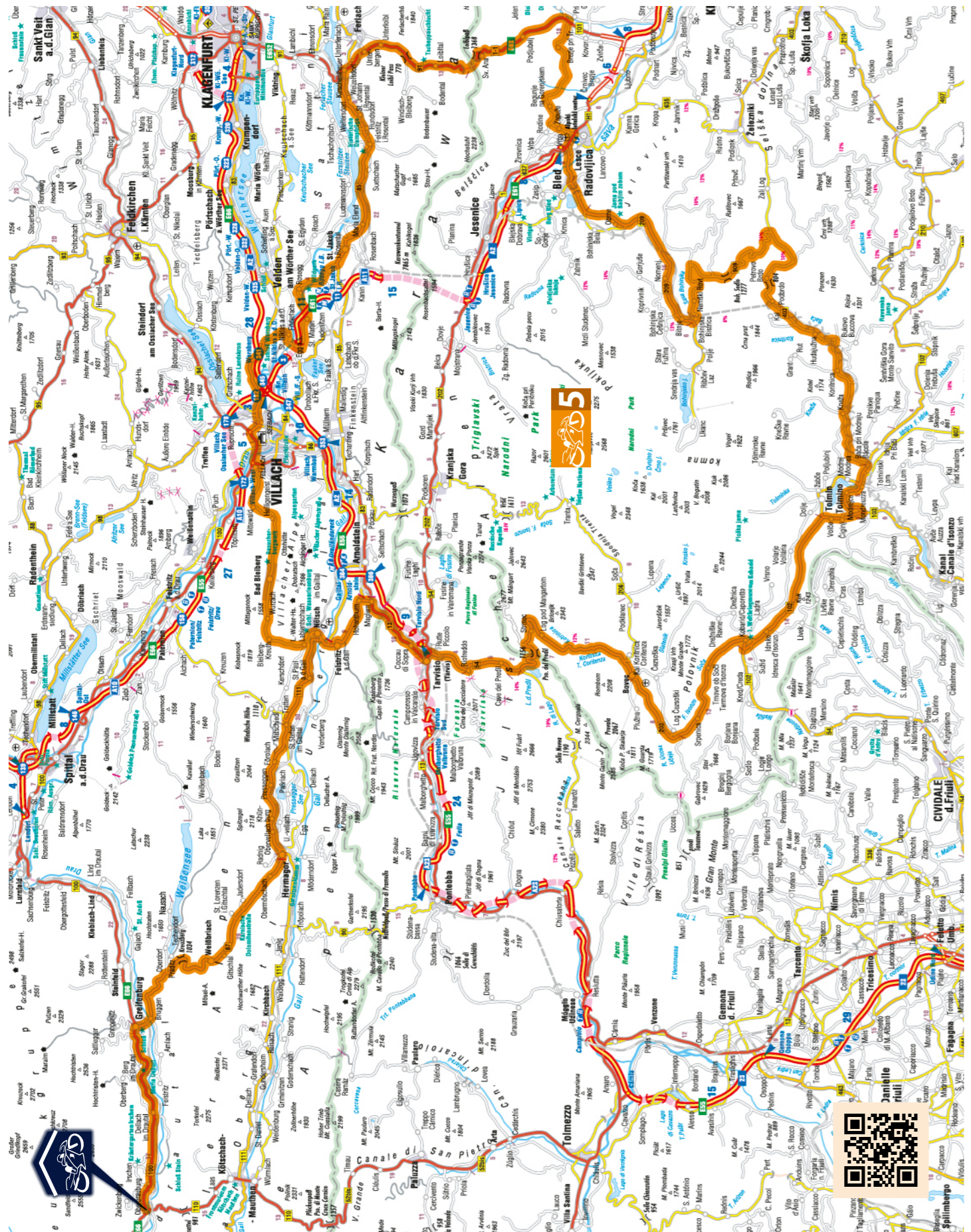
Von Mittersill aus wird dann Kurs auf den Gerlossee und den Gerlospass genommen. Zum Panorama gehören dabei auch die beeindruckenden Krimmler Wasserfälle. Es folgt die Zillertaler Höhenstraße, die mit wunderbaren Kurven und sagenhaften Ausblicken begeistert. Durchs

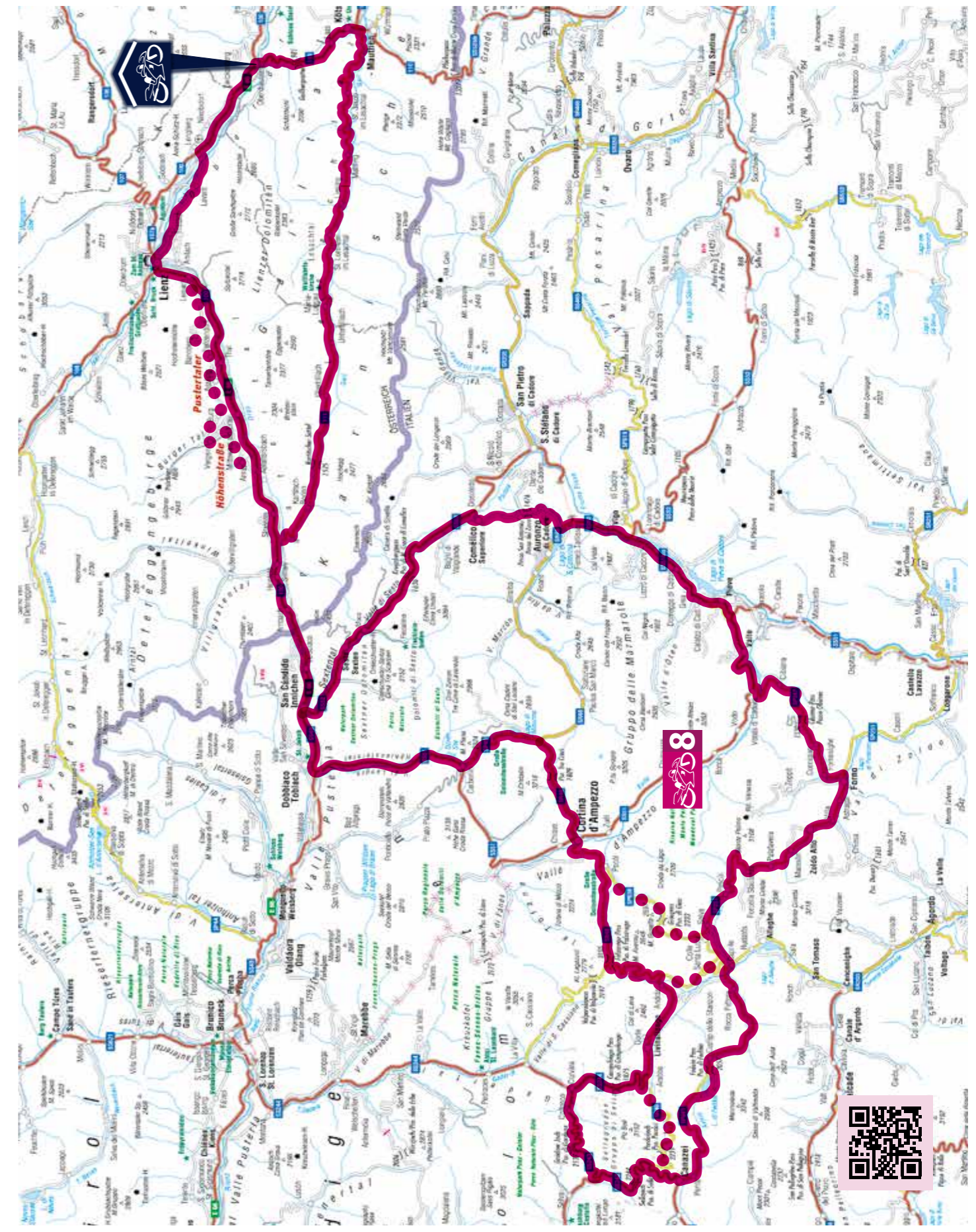
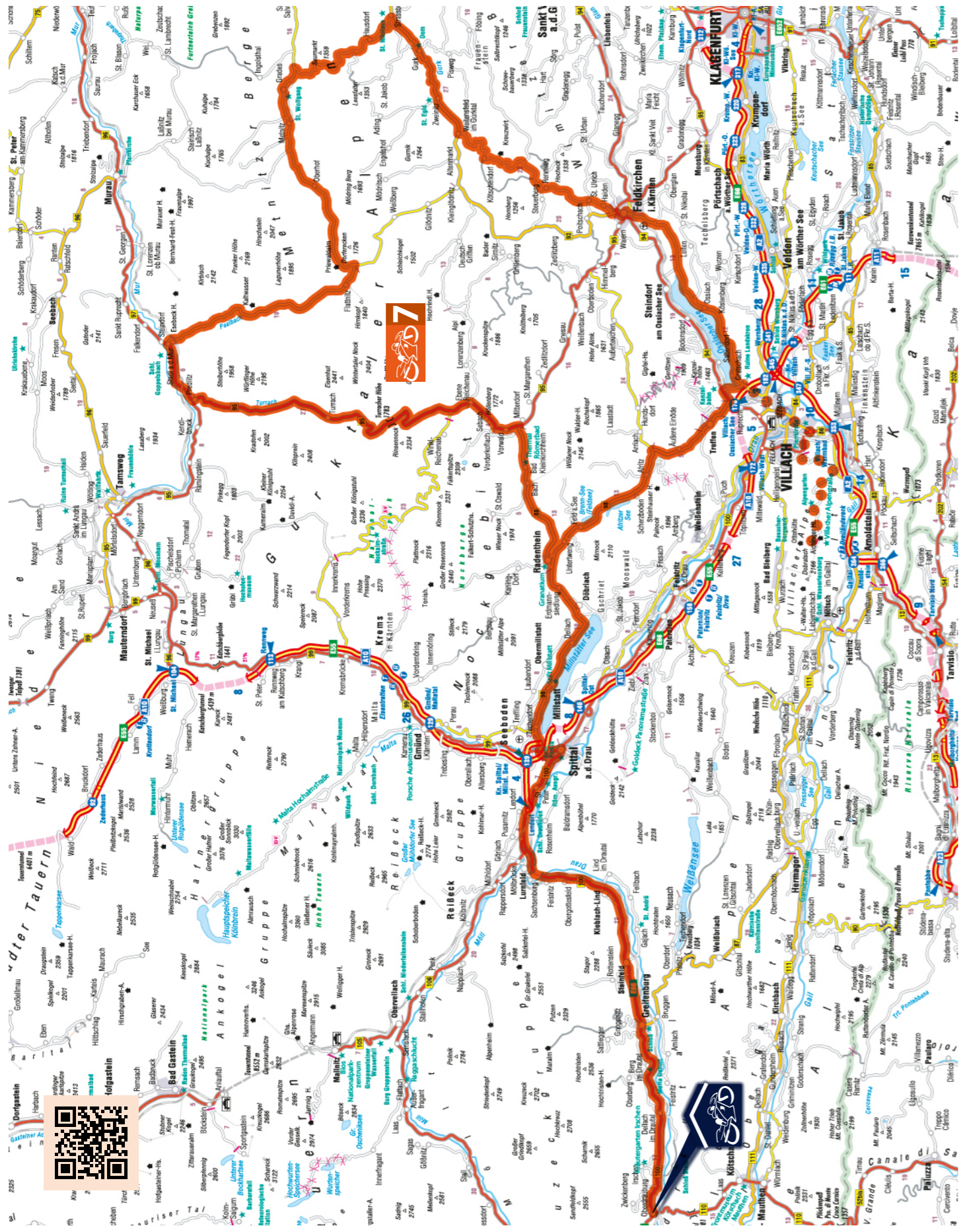
<https://kurv.gr/LZhsn>

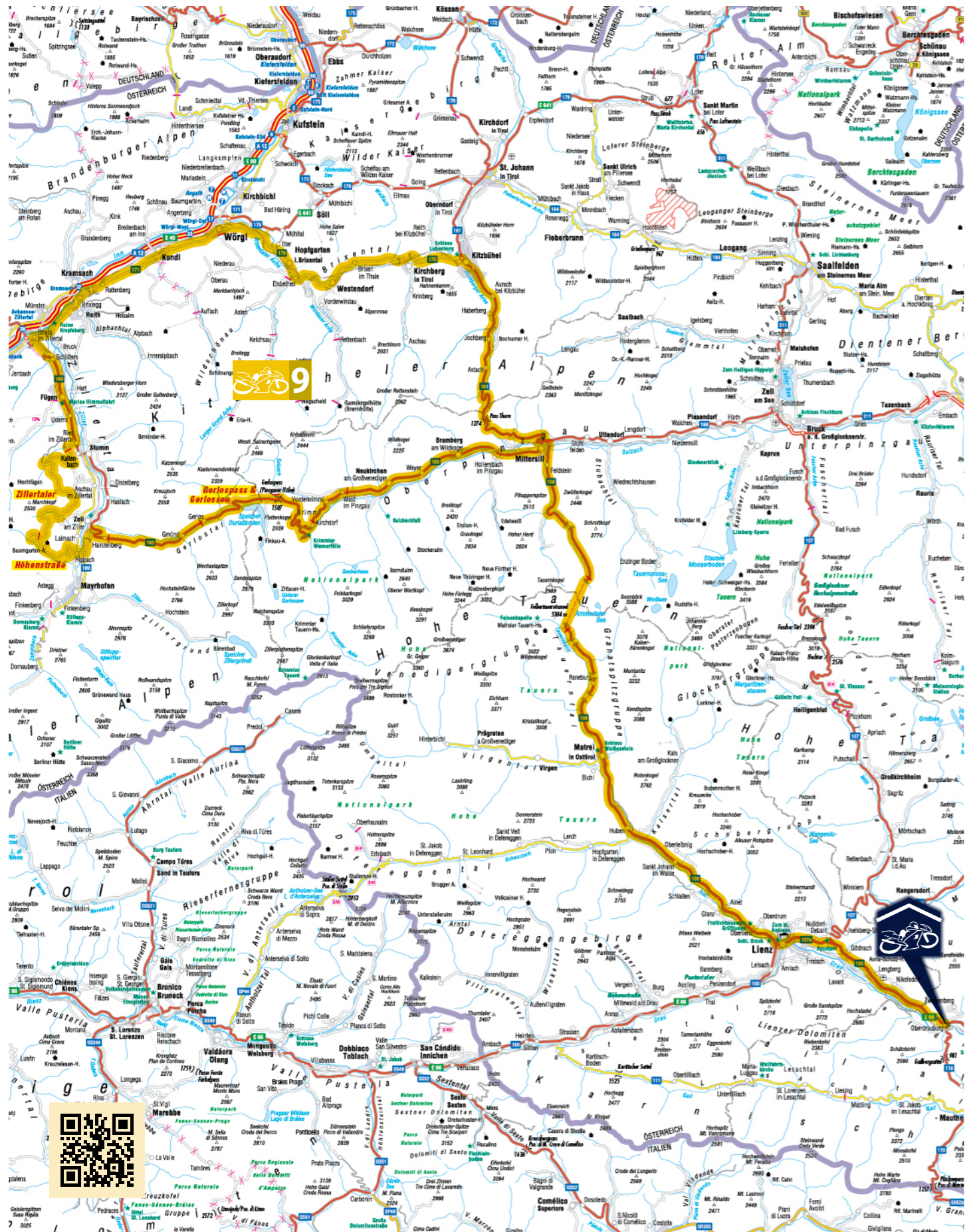












Motorradpaß von den Alpen bis zur Adria



Gasthof Post

Familie Brandstätter

Marktplatz 4

A - 9781 Oberdrauburg

Telefon +43 (0) 47 10 - 22 57

oberdrauburg@gasthofpost.at

www.gasthofpost.at